



Правила поведения на железной дороге

Московская дирекция моторвагонного подвижного состава



«Зацепинг»

Зацепинг



Зацепинг — это способ передвижения на поезде, при котором человек цепляется к вагонам снаружи за различные поручни, лестницы, подножки и другие элементы. Зацепер может ехать на крыше, на открытых переходных и тормозных площадках, с боковых или торцевых сторон вагонов.

Риски, связанные с зацепингом



Травмирование или гибель в результате

- падения с движущегося поезда,
- столкновения с негабаритными объектами железнодорожной инфраструктуры,
- поражения электрическим током от контактной сети и силового электрооборудования подвижного состава
- воздействия условий внешней среды.

Ответственность

Согласно действующему законодательству РФ выявленный зацепер доставляется сотрудником транспортной полиции в дежурную часть, устанавливается его личность.

Если выявлен совершеннолетний зацепер, на него составляется протокол об административном правонарушении по ч. 1 ст. 11.17 КоАП РФ и выписывается штраф.

Если зацепер достиг 16 лет, сотрудник полиции опрашивает его, составляет протокол об административном правонарушении и передает законным представителям под расписку.

Если зацепер не достиг 16 лет, сотрудник полиции опрашивает его и составляет протокол об административном правонарушении на одного из его законных представителей. Все материалы на выявленных несовершеннолетних зацеперов в обязательном порядке направляются в Комиссию по делам несовершеннолетних и защите их прав для принятия решения. Информировются территориальный отдел полиции и заведение, в котором обучается ребенок.



Действия в случае выявления факта «зацепинга»



1. Если едете в поезде, пассажиру необходимо сообщить о данном факте машинисту электропоезда.
2. При выявлении факта гражданами, которые не следуют данным электропоездом и не являются пассажирами, сообщить информацию посредством службы «112».

Самостоятельные активные действия со стороны граждан-пассажиров по задержанию правонарушителя грозят привести к жертвам

Правила поведения на железной дороге

Правила поведения на железной дороге



Уровень шума в наушниках может превышать 100 децибел. На железной дороге услышать приближение поезда гораздо важнее, чем музыку. Это может спасти вашу жизнь.

Правила поведения на железной дороге



Тормозной путь поезда в зависимости от скорости и варьируется от 800 м до 1000 м, мгновенная остановка невозможна. Поэтому переходить железнодорожный путь можно лишь в специально предназначенных для этого местах

Правила поведения на железной дороге



Рельсы одинаково скользкие и летом, и зимой. Если вам все-таки необходимо перейти через пути, ни в коем случае не наступайте на них и пересекайте пути только под прямым углом и убедившись в отсутствии приближающегося поезда.

Правила поведения на железной дороге



Пассажирский вагон весит в среднем 60 тонн, а порожний грузовой – порядка 22 тонн. Максимальное давление, которое удавалось выдержать телу человека, составляет 1,4 тонны. Не нужно пытаться пролезть через пути под поездом: если он тронется — вы не установите новый рекорд.

Правила поведения на железной дороге



Для безопасного проезда подходит только салон вагона. Находиться на крыше вагона, на подножке или переходной площадке, особенно во время движения, — крайне опасно.

Правила поведения на железной дороге



Минимальное расстояние от окна поезда до сооружений на улице — 72 см. Не высовывайтесь в окно: столкновение с наружным предметом даже на невысокой скорости нанесет вам тяжелую травму.

Правила поведения на железной дороге



Ограничительная линия находится на расстоянии 75 см от края платформы. Она обозначает безопасную зону, в которой пассажиров не заденут выступающие части поезда. Не нужно переступать через ограничительную линию: вы можете получить серьезную травму.

Правила поведения на железной дороге



Не бегайте по платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом! Не играйте на платформе в подвижные игры!

Правила поведения на железной дороге



Напряжение в проводах железной дороги — 27 000 Вольт. Получить такой удар – все равно что засунуть вилки в 122 розетки одновременно. Приближаться к контактной сети железной дороги на расстояние ближе 2-х метров опасно для жизни.

Правила поведения на железной дороге



Если вы увидели оборванный провод, запомните, что нельзя приближаться к зоне поражения ближе, чем на 8 м. Визуально данное расстояние аналогично длине рейсового автобуса.

Категорически запрещается:



- повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта;
- повреждать железнодорожный подвижной состав;
- класть на железнодорожные пути посторонние предметы;
- бросать предметы в движущийся подвижной состав;
- оставлять ложные сообщения о готовящихся террористических актах на объектах железнодорожного транспорта.

Ответственность за совершение противоправных действий



Уголовная ответственность (Уголовный кодекс РФ):

- ст. 158 "Кража";
- ст. 207 "Заведомо ложное сообщение об акте терроризма";
- ст. 213 "Хулиганство";
- ст. 214 "Вандализм";
- ст. 267 "Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения".

Административная ответственность (Кодекс об административных правонарушениях РФ):

- ст. 11.1 "Действия, угрожающие безопасности движения на железнодорожном транспорте и метрополитене";
- ст. 11.15 "Повреждение имущества на транспортных средствах общего пользования, грузовых вагонов или иного предназначенного для перевозки и хранения грузов на транспорте оборудования"

Цифровые технологии на страже безопасности



Блокировка музыки при приближении к железнодорожным путям



Отправка смс-сообщений при нахождении в опасной зоне, а также при отключении приложения и GPS



Звуковое и вибро-оповещение при нахождении в опасной зоне



Просматривай маршрут онлайн



Отслеживай историю передвижений по датам

«Берегись поезда – Safe train»
бесплатное приложение, которое оповещает ребенка о приближении к железной дороге и блокирует воспроизведение музыки через наушники, если расстояние до железнодорожных путей менее 70 метров.

При приближении к железнодорожным путям на расстояние менее 50 метров срабатывает вибро- и звуковой сигнал.

При приближении ребенка на опасное расстояние к железнодорожным путям родителям приходит смс-оповещение.

Спасибо за внимание!

